

COMANDO DO GRUPAMENTO NAVAL DO NORTE

Estudo Técnico Preliminar 5/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 63081.000307/2026-15

2. Introdução

A presente análise tem por objetivo fundamentar a necessidade da contratação e o interesse público envolvido, evidenciar o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica para a instalação de um Sistema Fixo de Supressão de Incêndio por Dióxido de Carbono (CO₂) para a Praça de Máquinas e Cozinha do Navio de Assistência Hospitalar (NASH) “Anna Nery”, em tempo hábil para o comissionamento, conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento, bem como intenta-se, por intermédio deste, fornecer informações necessárias para subsidiar o respectivo certame, em conformidade com o art. 18 da Lei nº 14.133/2021 e as Instruções Normativas nº 5, expedida em 26 de maio de 2017 pela Secretaria de Gestão do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, nº 40, de 22 de maio de 2020 e nº 58, de 08 de agosto de 2022, expedidas pela Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia.

3. Descrição da necessidade

O emprego do Navio de Assistência Hospitalar (NASH) “Anna Nery” será prioritariamente para prover atendimento médico-odontológico às populações ribeirinhas durante as operações de assistência hospitalar, estabelecendo como tarefas básicas:

- **Em situação de conflito:**

O Navio poderá ser empregado como plataforma de apoio logístico, bem como apoio no recolhimento e tratamento de baixas em operações ribeirinhas.

- **Em situação de paz:**

a) Atendimento e prestação de serviços médico-hospitalares em municípios da região Norte do Brasil, tendo como área de operação a área fluvial de jurisdição do Comando do 4º Distrito Naval (Com4ºDN);

b) Prestar apoio às atividades afetas à Inspeção Naval;

c) Apoiar a Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) em suas atividades nos rios da Bacia Amazônica; e

d) Colaborar com os órgãos não governamentais na Defesa Civil, na assistência médica odontológica e nas Ações Cívico Sociais às populações ribeirinhas, na repressão às atividades ilícitas e na preservação do meio ambiente.

A Ação Cívico-Social (ACISO) constitui forma de aplicação do Poder Naval em atividade benigna, integrando um conjunto de ações temporárias, episódicas ou programadas de assistência e auxílio às comunidades, promovendo o espírito cívico e comunitário no País ou no exterior. As operações de assistência hospitalar à população ribeirinha, denominadas ASSHOP, realizadas rotineiramente pela Marinha do Brasil (MB) por meio dos NASH distritais, inserem-se nesse contexto.

O NAsH “Anna Nery” será empregado para realizar atividades de atenção primárias à saúde na região amazônica, levando assistência aos povos ribeirinhos da região Norte. A instalação de um Sistema Fixo de Supressão de Incêndio por Dióxido de Carbono (CO2) para a Praça de Máquinas e Cozinha é essencial para garantir maior efetividade no combate a incêndio nos ambientes a bordo.

Sistemas fixos com detectores, comando automático e acionamento remoto/centralizado permitem resposta imediata, mesmo quando a presença humana está reduzida, minimizando propagação do fogo e possibilitando ações de controle mais seguras e eficazes. Portanto, sua instalação visa estabelecer as condições operacionais mínimas exigidas para o NAsH “Anna Nery”, permitindo sua inserção plena no setor operativo.

Assim, há necessidade de realizar licitação, na modalidade de Pregão Eletrônico, para assegurar a instalação do sistema em questão, visando sanar as necessidades mínimas de segurança para o Controle de Avarias.

Considerando que o navio se encontra em fase final de construção, com incorporação prevista para o início do primeiro semestre de 2026, a necessidade dos referidos sistemas torna-se iminente, a fim de elevar o nível de segurança do navio e da tripulação, permitindo a possibilidade de execução das ações de combate à incêndio de modo remoto.

Diante do exposto, faz-se necessário a instalação de um Sistema Fixo de Supressão de Incêndio por Dióxido de Carbono (CO2) para a Praça de Máquinas e Cozinha, destinado ao Navio de Assistência Hospitalar “Anna Nery”, por se tratar de um sistema essencial, empregado em situações de emergência, indispensável à preservação da segurança e à continuidade da prestação de serviços de assistência hospitalar às populações ribeirinhas da Amazônia Oriental.

4. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
NAsH Anna Nery	CT LEANDRO PACHECO DE LIMA

5. Descrição dos Requisitos da Contratação

5.1. Sistema Fixo de Supressão de Incêndio por Dióxido de Carbono (CO2) para a Praça de Máquinas e Cozinha

Projetar separadamente para Praça de Máquinas e Cozinha, considerando volumes, equipamentos, ventilação e riscos específicos (combustíveis, lubrificantes, frituras), um sistema com dióxido de carbono (CO2) em conformidade com especificações marítimas e reservatórios sob pressão dimensionados com fator de segurança adequado.

5.1.1 - Tubulação, válvulas e componente

- Materiais marítimos resistentes à corrosão, tubulação dimensionada para perda de carga e velocidade admissível do agente.
- Válvulas de retenção, válvulas de descarga por compartimento, válvulas de isolamento e válvulas de alívio quando aplicável.
- Acionamentos elétricos e pneumáticos certificados para uso naval, com acionamento manual remoto em local seguro.

5.1.2 - Detectores, acionamento e alarmes

- Sistema de detecção / iniciação conforme padrão aprovado (detectores de chama e/ou temperatura e botoeiras manuais), redundantes quando necessário.
- Painel de controle com registro de eventos, sinalização visual e sonora no interior e fora dos compartimentos protegidos, indicação de estado de cilindros e pressão.
- Intertravamento automático com sistemas de ventilação: fechamento de ventilação local, desligamento de motores e equipamentos que possam impedir descarregamento seguro.
- Circuitos elétricos redundantes e fontes de alimentação de emergência.

5.1.3 - Escopo do Projeto

- Projeto executivo, equipamentos, materiais, montagem, tubulação, válvulas, suportes, painéis de comando, painéis de alarme, detectores, acionadores manuais, dispositivos de intertravamento com ventilação, sinalização, barreiras e dispositivos de segurança, documentação técnica, ensaios de fábrica e a bordo e treinamento de tripulação.
- Incluir análise de engenharia de risco, cálculo de capacidade de agente, estudo de segregação de compartimentos, integração com sistemas de segurança do navio e atendimento às exigências da Autoridade Marítima.

5.1.4 - Qualificação do fornecedor

- Experiência comprovada em sistemas de supressão CO2 para ambiente naval ou offshore; referências técnicas e lista de contratos similares.
- Capacidade técnica para projeto, certificação e suporte pós-entrega, equipe com certificações relevantes.

5.1.5 - Critérios de avaliação técnica

- Conformidade com normas e requisitos acima, qualidade da documentação, experiência do fornecedor, planilha de prazos, proposta técnica detalhada do sistema e custos totais (incluindo testes e treinamento).
- Todos os desenhos, manuais e comunicações técnicas deverão ser fornecidos em Português e em formato eletrônico editável; quaisquer desvios técnicos deverão ser submetidos para aprovação prévia da Marinha.

5.2 - Volume dos compartimentos e equipamentos afetados

5.2.1 - Praça de Máquinas:

- Volume total aproximado: 235 m³
- Principais equipamentos: 02 Motores de Combustão Principal (MCP) à diesel de 600 HP de potência cada, 02 Grupos de Geradores à diesel de 362 HP de potência cada, 01 tanque de diesel de 1.000 li de capacidade (dentro do ambiente), 06 motores elétricos do sistema de aguada de 3 HP de potência cada e 02 motores elétricos das bombas de incêndio de 7,5 HP de potência cada.

5.2.2 - Cozinha:

- Volume total aproximado: 90 m³
- Principais equipamentos: 01 fogão industrial de 21 HP de potência e fritador elétrico de 1 HP de potência.

6. Levantamento de Mercado

A pesquisa de mercado foi realizada conforme o §1º, Art. 5º da Instrução Normativa N° 65 de 7 de julho de 2021, foram priorizados os parâmetros I e II da referida norma, sistemas oficiais de governo e contratações similares da Administração, porém sem êxito, conforme Termo de justificativa para não utilização do Catálogo Eletrônico de Padronização, tendo em vista a particularidade do item a ser adquirido. Sendo assim, as pesquisas foram pautadas no inciso IV da referida norma, por cotação direta com fornecedores do ramo de equipamentos da indústria naval.

Foi utilizado como método para obtenção do preço estimado, a média dos valores obtidos na pesquisa de preços sobre um conjunto de três ou mais preços, oriundos do parâmetro IV de que trata o art. 5º, desconsiderados os valores inexequíveis, inconsistentes e os excessivamente elevados, por melhor representar o preço de mercado e pela baixa distorção das cotações obtidas.

Por se tratar de um serviço para um navio que será o primeiro de sua classe, ou seja, não possui outros navios semelhantes, suas características fazem com que não tenham contratações correlatas no Painel de Preços, tendo sido obtido os orçamentos por cotação direta com fornecedores.

7. Descrição da solução como um todo

O Navio de Assistência Hospitalar "Anna Nery", que será adjudicado ao Com4ºDN, além de proporcionar a ampliação da condição de atendimento à população ribeirinha, aumentará a ação de presença da Marinha do Brasil em sua área jurisdicional, onde atuará como componente assistencial em benefício dos cidadãos da região e, também, o incremento das funções logísticas de transporte e suprimento.

A instalação de um Sistema Fixo de Supressão de Incêndio por Dióxido de Carbono (CO2) para a Praça de Máquinas e Cozinha, tem fulcro na necessidade de comissionar o navio com as condições mínimas para navegar em segurança e cumprir sua missão de levar assistência básica de saúde à população ribeirinha. O estudo em questão busca avaliar a viabilidade técnica e econômica da instalação desse sistema dentro do prazo disponível até o comissionamento do navio previsto para o primeiro semestre de 2026.

Após levantamento com empresas da indústria naval, vislumbrou-se que a instalação de um Sistema Fixo de Supressão de Incêndio por Dióxido de Carbono (CO) para a Praça de Máquinas e Cozinha, visando atender às demandas de incorporação do Navio de assistência Hospitalar “Anna Nery”, é categorizado como serviço comum, em conformidade com o estipulado no inciso XIII do artigo 6º da Lei 14.133/2021. Esta categorização é justificada pela capacidade de definir objetivamente os padrões de desempenho e qualidade por meio de especificações comumente encontradas no mercado.

Portanto, em conformidade com o disposto no inciso XLI do artigo 6º da referida legislação, a modalidade de licitação obrigatória para a aquisição desses serviços é o Pregão. Esta escolha é fundamentada na natureza do item em questão, que é considerado comum e, portanto, adequado para processo licitatório que prioriza a competição e a eficiência na contratação pública.

Diante do exposto, justifica-se a deflagração de um processo licitatório regular que contemple a instalação de um Sistema Fixo de Supressão de Incêndio por Dióxido de Carbono (CO2) para a Praça de Máquinas e Cozinha, destinado ao Navio de Assistência Hospitalar “Anna Nery”, por se tratar de sistema essencial e de caráter indispensável à preservação da segurança da tripulação e à continuidade da prestação de serviços de assistência hospitalar pelos navios da Marinha às populações ribeirinhas da Amazônia Oriental.

8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Estimativa de quantidades:

ITEM	DESCRIÇÃO	CATSER	UNIDADE DE MEDIDA	QTD	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	Sistema Fixo de Supressão de Incêndio por Dióxido de Carbono (CO2) para a Praça de Máquinas e Cozinha, conforme item 5.1.	2011	UN	1	R\$ 117.950,00	R\$ 117.950,00
TOTAL						R\$ 117.950,00

A quantidade demandada foi estimada com base na necessidade mínima para atender os compartimentos da Praça de Máquinas e Cozinha do Navio de Assistência Hospitalar (NASH) “Anna Nery”, baseado em seus volumes, principais equipamentos instalados e considerando as normas em vigor expostas no ETP. Com isso, faz-se necessária a instalação de um Sistema Fixo de Supressão de Incêndio por Dióxido de Carbono (CO) para a Praça de Máquinas e Cozinha, pois sistemas fixos com detectores, comando automático e acionamento remoto/centralizado permitem resposta imediata, mesmo quando a presença humana está reduzida, minimizando propagação do fogo e possibilitando ações de controle mais seguras e eficazes.

Nesse intento, a contratação de tal serviço viabilizará o comissionamento do NASH “Anna Nery”, sendo considerado item essencial e condicionante ao objeto em questão, conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento, bem como se intenta, por intermédio deste instrumento, fornecer informações necessárias para subsidiar o respectivo certame, em conformidade com o art. 18 da Lei nº 14.133/2021 e as Instruções Normativas nº 5, expedida em 26 de maio de 2017 pela Secretaria de Gestão do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, nº 40, de 22 de maio de 2020 e nº 58, de 08 de agosto de 2022, expedidas pela Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia.

Dessa forma, a justificativa apresentada busca garantir que os quantitativos estimados estejam o mais próximos possíveis da realidade operacional, permitindo que esta Organização Militar atenda adequadamente às suas demandas futuras de forma eficiente e segura, em conformidade com os preceitos da legislação vigente.

9. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 117.950,00

O custo máximo estimado para a contratação será de **R\$ 117.950,00 (Cento e dezessete mil novecentos e cinquenta reais)**.

Foi utilizado como método para obtenção do preço estimado, a média dos valores obtidos na pesquisa de preços sobre um conjunto de três ou mais preços, oriundos do parâmetro IV de que trata o art. 5º, desconsiderados os valores inexequíveis, inconsistentes e os excessivamente elevados, por melhor representar o preço de mercado e pela baixa distorção das cotações obtidas.

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Sob a égide da Súmula 247 do Tribunal de Contas da União, que estabelece como regra o parcelamento do objeto, comumente adotada na condução da aquisição pública, esta Organização Militar decide por não observar o parcelamento do item constante neste processo licitatório, haja vista que o objeto trata-se de um serviço técnico singular e específico, cuja aquisição fracionada não traria ganhos operacionais ou econômicos para a Administração Pública.

O Sistema Fixo de Supressão de Incêndio por Dióxido de Carbono (CO₂) para a Praça de Máquina e Cozinha, será fornecido como um conjunto único e indivisível, composto por sensores, acionadores, cilindros e demais componentes integrados. O fracionamento da contratação entre diferentes fornecedores comprometeria a padronização, a garantia de funcionamento e a responsabilidade técnica pela entrega e eventual assistência técnica do sistema.

Dessa forma, a solução deve ser contratada de forma unificada e integrada, com entrega final de um único sistema pronto para instalação e uso, sendo tecnicamente inviável seu parcelamento sem prejuízo ao resultado esperado da contratação.

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratação correlata elaborada ou planejada por esta Organização Militar (UGR) ou pelo Centro de Intendência da Marinha em Belém (UGE).

12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação em tela encontra-se alinhada ao Planejamento Estratégico Organizacional (PEO) 2026, deste Comando de Força, bem como constante no Plano de Aplicação de Recursos (PAR) e no Plano de Contratações Anual (PCA).

13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

O Navio será empregado para realizar atividades de atenção primárias à saúde na região amazônica, levando assistência aos povos ribeirinhos da região Norte. A instalação de um Sistema Fixo de Supressão de Incêndio por Dióxido de Carbono (CO₂) para a Praça de Máquina e Cozinha, permitirá ao navio ser comissionado e começar a cumprir a missão para o qual foi concebido. Dessa forma, faz-se necessária a instalação de tal sistema para assegurar a segurança da navegação do navio e sua tripulação.

14. Providências a serem Adotadas

Com a conclusão da contratação, resta-se instalar e testar o sistema adquirido.

15. Possíveis Impactos Ambientais

No que diz respeito à poluição ambiental e à destinação de resíduos, a CONTRATADA deverá cumprir normas ambientais vigentes, a exemplo das práticas observadas de proteção ao meio ambiente nas Leis nº 6.938/1981, de 31 de agosto de 1981 e nº 12.187, de 29 de dezembro de 2009, para a execução da prestação do serviço;

A CONTRATADA deverá assumir todas as responsabilidades e tomar as medidas cabíveis para a correção dos danos que vierem a ser causados caso ocorra passivo ambiental em decorrência da execução de suas atividades objeto desta licitação; e

No que couber, a CONTRATADA deverá cumprir práticas sustentáveis que causem o menor impacto ambiental e obtenham uma maior eficiência em sua utilização

16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

16.1. Justificativa da Viabilidade

É viável e necessária.

17. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

LEANDRO PACHECO DE LIMA

Equipe de apoio



Assinou eletronicamente em 09/03/2026 às 19:08:20.

GUILHERME BARROS MOREIRA

Autoridade competente